

Stichting Historie der Kustverlichting



L I C H T S C H I P

T E X E L

D E N H E L D E R

NIEUWSBRIEF

Herfst 2017

Nieuwsbrief

Inhoud:

Voorwoord	pagina 3
Sail 2017	pagina 4
Nieuwe girorekeningnummer	pagina 4
Openingstijden	Pagina 4
Uit de oude doos	pagina 5
Oefening boarden	pagina 6
Openingstijden	pagina 5
West Friese Waterweken te Medemblik	pagina 6
Terschellingerbank Lichtschip	pagina 8
Met dank aan	pagina 9
Colofon	pagina 10



Muziek op de bak van het lichtschip

Voorwoord

Ook deze keer weer een nieuwsbrief van het Lichtschip Texel uit Den Helder. Er is weer veel werk verricht aan boord en op Willemsoord. Vanuit het lichtschip zijn 2 personen uitgeleend aan de Museumhaven Willemsoord om elektrawerkzaamheden te verrichten. In de Medemblikkerloods werd de TL-verlichting vervangen door LED verlichting en de houtwerkplaats voorzien van nieuwe krachtstroom aansluitingen. De klus duurde wat langer als voorzien was maar is toch op tijd afgekomen. Tevens is de nieuwe lasserij/smederij van LED-verlichting voorzien en nieuwe krachtstroom aansluitingen. Op het schip zijn we verder door gegaan met het onderhoud zoals verven en schoonmaken zodat we er weer tip-top uitzagen o.a. met de Sail. Verder zijn we begonnen met het plaatsen van platen voor de spuigaten. Deze waren verwijderd met het ombouwen van het schip naar automatisch en komen nu dus weer terug. Ondertussen werden er rondleidingen gegeven als er mensen op de steiger stonden. Ook in de machinekamer gaat het werk gewoon door. In de Medemblikkerloods hebben we een opslagruimte in gebruik genomen zodat we daar het een en ander weg kunnen stouwen. In de wasplaats voor is door een lasser het dek gerepareerd. In de loop der jaren is de vloer doorgerot en nu zijn de gaten met platen dichtgelast. In de winter gaan we daar weer verder met het conserveren van deze ruimte en het aanbrengen van een betonnen vloer en tegeltjes. Verder dienen alle afvoerleidingen opnieuw geïnstalleerd te worden naar een vuilwater tank. Ook dit jaar zijn we weer naar Medemblik geweest voor de West-Friese Waterweken. Een verslag hierover staat op pagina 6 van de hand van Marja Buur. Ook in Medemblik waren de verslaggevers van RTVNH aanwezig zowel met televisie als met de radio. Het radiogedeelte heeft Piet verzorgd en Herman het TV gedeelte.

Tijdens het Historisch weekend was het schip beide dagen open voor bezoek en tevens op de zaterdag van de open Monumentendagen. Tijdens het Historisch Weekend zijn beide dagen ongeveer 70 personen rondgeleid en tijdens het open Monumentenweekend 80 personen.

Voor het Korps Mariniers hebben we als oefenschip gediend waarbij ze met rubberboten langzij kwamen , aan boord kwamen en het schip doorzochten en veilig stelden.

Sail 2017

Van 22 t/m 25 juni is Sail Den Helder 2017 gehouden. Uiteraard was het lichtschip deze dagen open voor bezoek van 10 uur 's morgens tot 5 uur 's middags. Tijdens deze dagen hebben we tussen de 700 en 800 personen mogen ontvangen. Op donderdag hadden we RTV Noord Holland op bezoek welke een live uitzending verzorgden van de Sail op de Nieuwe Haven en vanaf Willemsoord. Onze Herman heeft de verslaggever te woord gestaan en is samen met hem de toren in geklommen om vanuit de “hoogte” commentaar te geven op het gebeuren. 's Avonds was het schipperscafé open met live muziek tot het vuurwerk losbarstte waarna we aan boord de dag geëvalueerd hebben met een pot bier en onder het zingen van bekende “zeemansliederen”.

Girorekening

Onze rekening bij de ING bank gaat komen te vervallen daarom vermelden we hier het nieuwe nummer wat u kunt gebruiken voor het overmaken van uw bijdrage naar het Lichtschip. Het nieuwe nummer is : NL58 ABNA 0800 3221 69 t.n.v. Stichting Historie der Kustverlichting. Het nummer van de ING bank (NL89 INGB 0003 1895 24) komt te vervallen.

Uit de oude doos



Water laden in 1912 voor lichtschip no. 7

Oefening boarden

Op donderdag 21 en vrijdag 22 september kregen we 2 ploegen mariniers aan boord voor het trainen van het boarden(enteren) en veilig stellen van een schip. Deze dagen waren nodig om “droog” te oefenen waarna een week later geoefend werd vanuit de rubberboten om aan boord te komen en het schip veilig te stellen. Door de smalle gangen en de kleine ruimtes was het weer anders oefenen als op grote schepen. In 3 golven kwamen de mariniers ,aan boord om de “bemanning” in zekering te stellen en het schip op contrabande te doorzoeken.



De tweede boot gaat leeg



Openingstijden

Bij gebrek aan voldoende vrijwilligers zijn we genoodzaakt om de openingstijden te minderen. Momenteel zijn we open van dinsdag tot en met donderdag van 10.00 tot 16.00 uur. Verder zijn we voor groepen open na telefonische afspraak. Regelmatig zijn we voor de passagiers van fietsboten 's avonds aanwezig om rondleidingen te geven. Wanneer de vrijwilligersgroep weer wat groter is kunnen we gaan kijken of het mogelijk is de openingsuren te verruimen.

West-Friese Waterweekend in Medemblik, 2017

Maandag 7 augustus is het Lichtschip Texel verhaald naar Medemblik om daar dit jaar weer het West-Friese Waterweekend bij te wonen. Versleept werden ze door de historische sleper de Noorman, welke ook aan de kade in Den Helder ligt, en de Eemshorn van de familie Krul. Om 8.05 uur waren de trossen los en kon de reis, met 11 man aan boord, beginnen. Het weer was goed en om 11.00 uur lagen ze al voor de Stevinsluis bij Den Oever. Waarna om 11.30 uur de reis werd vervolgd naar Medemblik waar ze buitengaats al verwelkomd werden door een reddingssloep van de KN-RM met enkele leden van de organisatie. Op de kade stond ook al publiek te wachten. Om 14.00 uur lagen ze vast aan de kade van de Oosterhaven en daar werden ze nogmaals verwelkomd. Enkele vrijwilligers bleven aan boord slapen en de rest kwam vrijdag/zaterdag weer terug.

Vrijdagavond 11 augustus is het feest echt begonnen met Culinaire aan de kade. Dat is een samenwerking met 6 restaurants die allen een gerecht en dessert verzorgen. Langs de kade staan tenten waar je door middel van een strippenkaart langs kunt om bij ieder 1 gerecht op te halen.

Zaterdag 12 augustus waren er van 11.00 tot 17.00 uur diverse activiteiten en historische schepen te bezichtigen, waaronder ook het Lichtschip. Ook is dan de zwemmarathon van Stavoren naar Medemblik, een tocht van 22 km. De finish is in de Oosterhaven. Op het Lichtschip vertellen de vrijwilligers aan de bezoekers waar hij voor diende en hoe het leven vroeger aan boord was. Ook was er gelegenheid om een kopje koffie of thee te nuttigen. Die dag zijn er circa 850 bezoekers aan boord geweest. Na gegeten te hebben aan de kade was er 's avonds een concert met het Noord-Hollands Jeugdorkest en een zangeres.

Zondag 13 augustus waren er ook weer van 11.00 tot 17.00 uur diverse activiteiten en bezoeken. Een van de activiteiten was ook de drakenbootrace. Deze dag zijn er op het Lichtschip circa 950 bezoekers aan boord geweest. In het gangpad was het af en toe file lopen. De vrijwilligers hadden na dit weekend dan ook weinig stem over van al het praten. Woensdag 16 augustus is het Lichtschip door de Noorman en de Eemshorn weer teruggebracht naar Den Helder. Om 13.15 uur was het vertrek vanuit Medemblik waar we werden uitgezwaaid door bewoners en de

organisatie. Onderweg, op het water, trok het ook bekijks van de schepen die we tegenkwamen. Het was zonnig weer en alles ging voorspoedig. Om 15.00 uur lagen we al bij Den Oever voor de Stevinssluis.

Op de Waddenzee was meer bewolking en daardoor grauer. Maar toen we om 17.30 uur weer bij Den Helder kwamen scheen het zonnetje weer. Daar konden we zo de Koopvaardersschutssluis binnen varen. Waarna nog even een klein stukje en om 19.00 uur lag hij weer op zijn vertrouwde plek bij Willemsoord.



Als gastvrouw was ik het weekend aan boord en woensdag mee tijdens de terugreis. Het waren hele mooie dagen. Mooi weer, veel bezoekers aan boord en een goede reis gehad.

Marja Buur, partner van een vrijwilliger van het Lichtschip

Herman staat RTVNH te woord



Even kijken of we goed zitten

Terschellingerbank Lichtschip

Haast geen storm van eenige beteekenis kon er de laatste jaren passeeren of men hoorde, dat het lichtschip Terschellingerbank een anker had verspeeld en driftig was geworden.

Het was niet omdat men niet alle maatregelen nam om dat te voorkomen. Alles, hetgeen men noodig oordeelde, wat een permanent vertoeven op het station van het lichtschip zou kunnen bevorderen, heeft men wel op het lichtschip toegepast.

Een nog strengere keur op de kettingen en het aanbrengen van bufferveren op die kettingen om de stoten der aanbulderende golven op het schip te kunnen opvangen, vermochten niet het lichtschip tegen wegdrijving te beveiligen.

Terschellingerbank nam van onze lichtschepen wel de meest gevaarlijke positie in en het moet ten slotte wel fnuikend op de bemanning inwerken, dat ze bij iederen felle storm zoo goed als de zekere kans liepen van hun standplaats weggesleurd te worden.

Buitengewoon fel moet de golfslag daar ten plaatse zijn en het behoeft geen betoog, dat er bij storm dan telkens het uiterste van de vertuiging en ook van de bemanning wordt gevegd.

Natuurlijk zon men op middelen om aan die telkens voorkomende verdrijving van het lichtschip paal en perk te stellen.

In den oorlogstijd, toen de vaargeul „Doggersbank Zuid en –Noord” onze eenige toegangsweg was over zee, lagen ook daar lichtschepen en naar men wist was er geen sprake van een haast periodieke verdrijving van het lichtschip.

Het lag toen in dieper water, zoodat de golfslag van een ander karakter was dan toen het later weer op zijn vroeger station was gebracht. De golven hadden niet zoo'n felle stootkracht en kwamen meer geleidelijk op het schip aanrennen, zoodat er niet zoo'n groote concentratie van woeste kracht aanwezig was.

Dit voor oogen hebbende heeft men, na de storm van 10 Oktober, toen ook weer het lichtschip een anker verspeelde en door de sleepboot „Drente” moest worden binnengesleept om het noodige ankergerai aan boord te nemen, een proef willen nemen om Terschellingerbank op wat dieper water te verankeren.

De ligplaats is nu 3 mijlen westelijker geworden zoodat nu op een diepte van 15 vadem het lichtschip een plaatsje heeft gekregen.

Bovendien ligt het achter een soort „bankje” waarop 13 vadem water staat, zoodat men hoopt, dat het schip daarvan wat „opper” zal hebben.

In allerlei opzicht is dat te wenschen.

Ten eerste al voor de zuivere navigatie der langstreckende schepen, ten tweede voor de zich meer „safe” gevoelen der bemanning en ten derde tot besparing der groote onkosten, die aan het verlies van ankers en het heen en weer sleepen door een krachtige sleepboot zijn verbonden.

Moge het blijken, dat men met deze verlegging van het lichtschip de juiste oplossing heeft gevonden.

Helder, Nov. 1926

W. J. Metz

Overname uit het Tijdschrift voor Zeewezen en Watersport „Het Nederlandse Zeewezen” uit 1926

Dank aan bedrijven en organisaties

Vanzelfsprekend zijn wij ook de bedrijven en organisaties zeer erkentelijk voor wat zij op hun eigenwijze bijdragen aan het in stand houden en actief zijn van Lichtschip Texel. Met de kans dat een bedrijf of een organisatie vergeten wordt, noemen wij:

Gemeente Den Helder
Koninklijke Marine
Het Marinebedrijf
Bleustream
NLDA (voorheen KIM)
PAS Publicaties
Marinemuseum, afd.
onderhoud&Techniek
VVV Top van Holland
Brandweer Den Helder
Stichting Museumhaven Willemsoord
Stichting Nautische Monumenten
Maatschappij tot Nut in het Algemeen
Jachtservice Kon-Tiki
DEKO Bewaking & Beveiliging
Unishore
Verenigde Noord-Hollandse Dagbladen

Dhr. N. Beerse
Dhr. P. Roozing
Dhr. H. Endeburg
Dhr. N. Nap
Dhr. Crooymans
Dhr. R. Pasdeloup

Waddenfonds
Provincie Noord-Holland
Rijkswaterstaat Directie Noordzee
Anjerfonds
Willemsoord BV
Acta Marine
Straal- en schildersbedrijf Teerenstra
Holland Stores Group
Peterson Den Helder
Scheffer Witgoed
Piet Brouwer Elektrotechniek
Den Helder Actueel
Autobedrijf GeHa
VRZA Helderland
Damen Shipyards Den Helder
Winder Limmen

Dhr. H. v.d. Wijk
Dhr. H. Steigstra
Dhr. J. Wagemaker
Saskia van Kuijk
Dhr. v.d. Vorm
Dhr. L. E. Haas

De Stichting Historie der Kustverlichting is in 1994 opgericht en stelt zich tot doel:

Het bevorderen van kennis, inventariseren en documenteren van kustverlichtingsobjecten, zoals vuurtorens, lichtschepen, bebakening en betonning, en het constructief meewerken aan het behoud en beheer hiervan.

Daarnaast houdt de Stichting zich bezig met het verstrekken van informatie, voorlichting, publicatie en verzorging van tentoonstellingen, exposities, excursies, etc.

U kunt de Stichting steunen met een bijdrage van minimaal € 15,- per jaar.
Leden van de Nederlandse Vuurtoren Vereniging minimaal € 7,50 per jaar.



Op weg naar Medemblik

Stichting Historie der Kustverlichting

Willemsoord 73

1781 AS Den Helder

www.lichtschip-texel.nl

info@lichtschip-texel.nl

Telefoon : 06 15613128

IBAN nummer : NL58 ABNA 0800 3221 69

Inschrijving K.v.K. Den Haag nr. 41158684

AANMELDEN ALS DONATEUR

Naam :

Straatnaam :

Postcode :

Woonplaats :

Telefoon :

E-mail :

Handtekening :

Deze pagina graag uitknippen en ondertekend opsturen naar:

SHK

t.a.v. Henk Mosk

Duinhof 29

1784 WE Den Helder



