

Stichting Historie der Kustverlichting



L I C H T S C H I P

T E X E L

D E N H E L D E R

NIEUWSBRIEF

Winter 2019

Nieuwsbrief

Inhoud:

Voorwoord	pagina 3
Openingstijden	pagina 3
Toen wij vertrokken uit.....	pagina 4
Bluestream	pagina 5
Uit de oude doos	pagina 6
Flessenpost	pagina 8
Loodswezen Den Helder	pagina 8
Medemblik	pagina 10
Koperdieven	pagina 11
Traditionele Schepenbeurs	pagina 11
Schilderij	pagina 12
Pollux bijdrage	pagina 12
Ankerlier aangesloten	pagina 12
Met dank aan	pagina 13
Colofon	pagina 14

Voorwoord

Er is het afgelopen jaar weer veel gebeurd op het lichtschip. We hebben meegedaan met diverse evenementen zoals Historisch Weekend, Open Monumenten Dag, Westfriese Waterweken in Medemblik en de Traditionele Schepenbeurs. Aan boord is er druk gewerkt aan de diesels in de machinekamer, het ankerspil is elektrisch aangesloten, alle spuigaten zijn gedicht met spui kleppen (met dank aan het straalbedrijf Teerenstra). De firma Bluestream heeft de lampjes in de voor- en achterstag van het schip vervangen.

Het aantal betalende bezoekers is dit jaar meer dan vorig jaar. Tijdens diverse evenementen waren het ruim 2300 personen welke de valreep passeerden en het schip bezochten. Ook hebben we in de avonduren bezoekers van fietsboten welke een avond binnen lagen rondgeleid.

De werkzaamheden aan boord gaan gewoon door zoals schilderen, schoonmaken en sleutelen. We zijn druk bezig met het draaiende maken van de 3e Kromhout dieselgeneratorset. Het hoofdschakelbord begint ook steeds meer “smoel” te krijgen. Alle kabels naar het bord zijn keurig opgelijnd en vastgezet.

De contourverlichting van het schip heeft nu overal vaste bekabeling zodat alle overige losse kabels aan dek verwijderd kon worden

Openingstijden

Bij gebrek aan voldoende vrijwilligers zijn we genooddaakt om de openingstijden aan te passen. Momenteel zijn we open van dinsdag tot en met donderdag van 10.00 tot 16.00 uur. Verder zijn we voor groepen open na telefonische afspraak. Regelmatig zijn we voor de passagiers van fietsboten 's avonds aanwezig om rondleidingen te geven. Wanneer de vrijwilligersgroep weer wat groter is kunnen we gaan kijken of het mogelijk is de openingsuren te verruimen. Dus weet u nog iemand die geen raad weet met zijn vrije tijd dan is die altijd welkom als vrijwilliger op het lichtschip. We kunnen voor allerlei soorten werk mensen gebruiken.

Toe wij vertrokken uit

Ja op 9 augustus 's morgens om 5.45 uur lagen de sleepboten klaar om het lichtschip Texel van de buitenhaven naar Medemblik te slepen. Na een voorspoedige reis over de Waddenzee waar voor een buitenstaander veel te zien is arriveerden we om 10 uur bij de Stevinsluis. Na een korte stop in de sluis voeren we onder een warme zon richting Medemblik, Bij Medemblik werden we bij het havenhoofd opgewacht door de organisatie van de West-Friese Waterweken.

In Medemblik heerste een gezellige stemming en dat sloeg snel over op de bemanning van het lichtschip Texel. Na onze werkzaamheden , o.a afmeren, gangway en alle vlaggen ophangen was er een biertje voor de hele crew. De organisatie had het goed voor elkaar, voor alle deelnemende schepen was er 3 avonden een lunch op de kade met een biertje of een glas wijn, ondanks dat we s'avonds 2 x veel regen hadden kon dat de pret niet drukken. Zaterdag was het open huis op de schepen, het mooie weer werkte ook mee en het lichtschip kreeg ongeveer 650 man/vrouw voor een bezoek aan boord. In de haven was veel te zien, ook voor ons. Het was leuk om dit allemaal te zien. Bij ons aan boord hing een gezellige stemming, de gasten waren erg geïnteresseerd in het lichtschip dus dat leverde weer wat extra op voor het kasboek. De vrouw van Peter Buur, Marga, was ook aan boord om ons winkeltje aan dek te beheren. Er was animo voor en ze heeft dan ook het nodige verkocht.

Op zondag weer een grote toeloop van geïnteresseerde mensen 700 ?? man/vrouw. Marja was naar huis dus mocht ik in de winkel aan dek , wel veel kijkers maar weinig kopers.

Al met al een geslaagd weekend. Het ontbijt aan boord was goed verzorgd met kok Sjaak en koksmaat Nico.

Maandag was een rustige dag en kon de bemanning Medemblik gaan verkennen. Op dinsdag 14 augustus waren de sleepboten weer paraat om ons terug te slepen naar Den Helder. Om 10.00 uur vertrokken we uit Medemblik en na een snelle terug reis lagen we om 15.30 uur weer op onze vertrouwde plek in Den Helder.

Voor de hele crew van het lichtschip was het een enerverende week die al op dinsdag 7 augustus begon.. Ik heb erg genoten van deze week ook dankzij de gehele bemanning.

Willem Verdonk

Bluestream



In november heeft een ploeg van de firma Bluestream aan de voor- en achtermast de bovenste streng lampjes vervangen zodat het lichtplan van het schip weer compleet was. Doordat 2 strengen kapot waren branden de bovenste 20 lampjes niet meer. De lichtstrengen werden vervangen door



nieuwe zodat alles het weer deed. Op de bovenste foto klimmen 2 riggers naar boven in de mast waarop ze een rozet plaatsen waaraan 2 kabels naar beneden komen. Aan deze kabels laten ze zich naar beneden zakken of klimmen weer omhoog.

Uit de oude doos



Op de foto ziet u de bemanning van lichtschip no. 3 welke gebouwd is in 1883 op de Rijkswerf in Amsterdam. Deze foto is gemaakt in 1934 en is

voor 1 van onze vrijwilligers bijzonder omdat zijn vader op deze foto staat. De foto is een van een serie gemaakt voor een artikel in het blad "Het Leven Geïllustreerd" uit januari 1934. In oktober 1935 is het lichtschip opgelegd. Lichtschip no. 3 ligt tegenwoordig in Brugge (België) als restaurantschip Mayflower. Meer over de geschiedenis van dit lichtschip en andere lichtschepen kun u vinden in het boekje Nederlandse Lichtschepen van auteur Wibo Burgers.

ISBN 90 6013 083 9

KOOP UITSLUITEND „LOTISICO“!
Nieuw en vrolijkste Jaargang No. 2 20 Cn. Eénrolijk 13 Januari 1934

HET LEVEN
GEÏLLUSTREERD
DE GROOTE VOORNAEMSTE
VAN 500.— LEVEN
VAN REDACTIE EN ADMINISTRATIE
GRACHT 268 AMSTERDAM

SABA RADIO
U wordt naar de stroom van Uw Droom,
doch dat is de laatste gestalte die erover mogelijk.
Bereid het verlangen van de kinderen en verlaten
en schiedt hen in de handen van de kinderen
GRAMOFONPLAAT METEIGENSTEM
Barnack en de lere stemmen van Uw kinderen
Peters, operette Lina, Ten, Pelen, operette Lina, Ten
Agentuur. — Commissiehandel „ENERGIE“
Nieuw Amsterdam 11, Amsterdam, Tel. 1000, Nieuwmarkt, 1000

HASLA
HARINGSLADE
WESCHERLIDE
HAYON HATSE

Lickers
Reep
Smaakt toch beter!

BLUE-CAB
de grootste luxe Verhuurverrichting van
AMSTERDAM, met een wagenpark van 40 nieuwe
geopende auto's, heeft hare tarieven voor de
stad verlaagd. Vraag onze bekende blanke boekje
voor buiten-ritten
TELEFON 8011 (4 lijnen)
Hoofd-Kantoor: 24 Houtenstraat 40-42
Grafage 11
Wageningen 21

HEINEKEN'S
IN DE BROUWERIJ GEBOETELD
FLESSCHENBIER
Heerlijk - Hygiënisch - Houdbaar

Tuinmateriaal
GRIND, AARDE, GRASZODEN, MEST, GROVE
SCHILPEN, SPELZAND, ROEVENZAND en
SCHILPEN (Een voor Rupsen)
OPHOOGERS VAN TERREINEN
HERM. J. v. KONKELBERG
Tel. 83000 - Buylde 18 - Amsterdam (Nl.)

BATAVUS
SPANT DE KROON
P. 26.— het de eerste line
Nieuw-Amsterdam 11, Amsterdam, Tel. 1000, Nieuwmarkt, 1000
Barnack en de lere stemmen van Uw kinderen
Peters, operette Lina, Ten, Pelen, operette Lina, Ten
Agentuur. — Commissiehandel „ENERGIE“
Nieuw Amsterdam 11, Amsterdam, Tel. 1000, Nieuwmarkt, 1000

Drogisterij: „Het Gouden Molentje“
KAROL POLAK & Zn.
Ged. Drogist Apoth. Aan.
Speciaal adres voor Binnen- en Buitenlandse
Geneesmiddelen, Toiletartikelen
Gedroogd en bekend adres te SCHIEDEN
Bathuisweg 205, bij Hout Vissersweg. Tel. 52151

BOXENGARAGE „ZUIDERZICHT“
48 Vrije boxen met centrale verwarming, alle reparaties, olie,
wasolie, en verscheidene andere diensten. Handl. in auto's en
bussen, huizen. Handl. in auto's en bussen. Handl. in auto's en
bussen. Handl. in auto's en bussen. Handl. in auto's en bussen.
LEIDEN — VRAAGT UITSLUITEND 1168-b — LEIDEN

Spuigaten



Tot nu toe misten we een groot aantal deksels welke voor de spuigaten zaten. Daardoor zaten grote gaten in de verschansing welke van de weg af goed zichtbaar waren. Tevens moesten we bij open dagen goed opletten dat er geen kleine kinderen hun hoofd door de gaten staken wat gevaarlijke situaties kon opleveren. Slechts 3 deksels waren aanwezig. De overige luiken zijn

door de vrijwilligers gemaakt in de lasserij van Stichting Museumhaven waar ze op maat geknipt zijn en de hoeken afgerond zijn. Daarna moesten de scharnieren en de tegenhoud strips erop gelast worden. Bij de Firma Teerenstra zijn de platen gestraald en van een eerste verlaag voorzien. Als afwerking zijn de platen door de bemanning geschilderd en daarna geplaatst.

Ervaringen van een bemanningslid.

Een van de taken van de bemanning op het lichtschip was het ieder uur maken van een weerrapport. Tijdens een storm (windkracht 9 uit het noordwesten) bij het opmaken van een weerrapport viel de wind weg. Overal woeste zee, schuimkoppen maar geen wind. Bij het sturen van de gegevens naar de kustwacht vroeg

het bemanningslid de kapitein mee voor het bevestigen van het meetrappot. Op de wal werd niet geloofd dat ter plekke de windkracht 0 bedroeg. Tijdens de meting zat het lichtschip precies in het oog van een depressie waardoor de wind wegviel. Doordat de kapitein het bevestigde werd het geloofd.

		KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT			
		DE BILT			
SCHEEPSWEERRAPPORT					
Kuststation:		/s		Volgnummer op vermeldkaart:	
nr.	wdn.	aangeboden	/	19	te
GMT					
= OBS =		Adres			
roepletters		Y Y G G I _u	99 I _u I _u I _u	Q _u I _u I _u I _u I _u	I _u I _u h V V N d d f f I s _u T T T
.....			99		4
2 s _u T _u T _u T _u	4 P P P P	5 a p p p	7 w w W _u W _u	8 N _u C _u C _u C _u	2 2 2 D _u v _u 0 s _u T _u T _u T _u
2	4	5	7	8	2 2 2
3 d _u d _u d _u d _u	4 P _u P _u H _u H _u	5 P _u P _u H _u H _u	6 I _u E _u E _u E _u	ICE	c _u S _u h _u D _u s _u
3	4	5	6	ICE	
ICING	Klare taal		ICE	Klare taal	
ICING			ICE		
Kapitein:		Overgesleut naar: door:			
Reden van vertraging of annulering:		Datum:		Tijd:	
				GMT	

Leeg weerrapport

Flessenpost



Tijdens de terugreis van Medemblik naar Den Helder is ons gevraagd om een fles met post in het water te gooien. Wij hebben aan dit verzoek voldaan en bij de boei

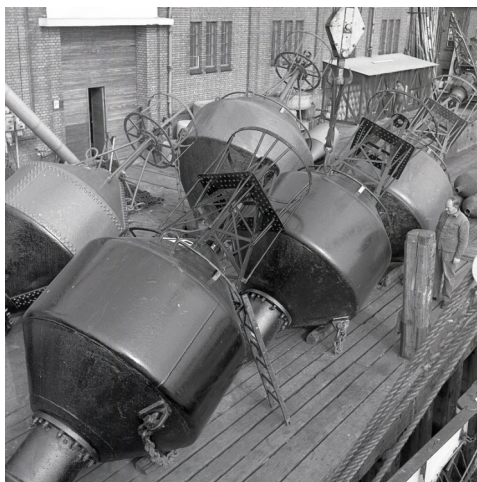
“Visjagersgaatje 1” is de fles te water gegaan zodat deze bij afgaand tij in zee terecht zou komen en zo ver mogelijk weg aan land zou komen. Nu maar hopen dat de fles met de stroming mee gegaan is en ergens in het buitenland aan land spoelt.

Tot op heden hebben we nog geen bericht gehad dat de fles ergens is aangespoeld.

Daar gaat die.

Loodswezen Den Helder

Hiernaast hebben we een foto van de oude Loodswezensteiger aan het Nieuwediep. Te zien zijn een aantal gasboeien welke gereed gemaakt zijn om uitgelegd te worden. Op de achtergrond het oude magazijn met eraan de gasflessen om de boeien te vullen. De boeien waren aan de onderkant in het koolteer gezet en de bovenzijde in de juiste verfkleur. In 1976 is het Loodswezen verhuist naar het Nieuwe Haven terrein met meer boeienopslag en betere faciliteiten.



Even voorstellen

Soms doe je dingen in een opwelling zonder de gevolgen te kunnen overzien. Medio 2017 bracht ik met mijn (toenmalige) vriendin een bezoek aan het lichtschip Texel. Een museum of historisch bezienswaardigheid is altijd leuk om te bezoeken. Het is niet dat ik een overdreven hang naar het verleden heb, integendeel: moderne architectuur kan me net zo goed boeien, net als technologische ontwikkelingen.

Tijdens dat bezoek in 2017 kon ik nog niet bedenken dat ik een aantal maanden later in Den Helder zou wonen. Omdat ik iets teveel vrije tijd had, ging ik op zoek naar vrijwilligerswerk. Mijn herinneringen aan mijn bezoek aan het Lichtschip kwamen steeds weer boven. Op een dag trok ik de stoute schoenen aan en nam ik contact op. Na een kennismaking met Sjaak en Herman en een zeer uitgebreide rondleiding van Herman, nam ik de beslissing om toe te treden tot het groepje vrijwilligers dat maar één doel heeft: de geschiedenis van het Lichtschip en de geschiedenis van de kustverlichting levend te houden voor de komende generaties.

Naast mijn werkzaamheden op het lichtschip ben ik nog op andere fronten actief. Ik ben secretaris van de Stichting Cinema Zevenskoop. Ook ben ik lid van de Raad van Toezicht van Stichting KanZ, een kleinschalige school in Heerhugowaard voor onderwijs aan meervoudig gehandicapte kinderen in Heerhugowaard. Als adviseur van Vereniging Vive les Gueux in Alkmaar, tracht ik mijn bestuurlijke ervaring over te brengen op deze groep enthousiaste mensen die de geschiedenis en achtergronden 80-jarige Oorlog met muziek en verhalen op een informatieve en kolderieke wijze aan het grote publiek wil overbrengen.

Naast de bestuurlijke activiteiten mag ik graag muziek maken. Ook het maken van films en foto's kun je een passie noemen. Voor wat betreft de voorliefde voor het verleden heb ik een sterke voorkeur voor de 80-jarige oorlog en WO II. Ik ben nog niet zo lang vrijwilliger op LS10 maar voel me al helemaal opgenomen in deze groep vrijwilligers. Er is echter één probleem: als ik straks wat minder vrije tijd heb..... Wat dan?

Sjaak Vrieling

West-Friese Waterweken in Medemblik, 2018

Dit jaar is het lichtschip voor de vierde keer te gast geweest bij de Maritieme Waterweken in Medemblik. Op dinsdag zijn we met de sleepboten Balgzand van de Koninklijke Marine en de Eemshorn van de firma Krul verhaald naar de buitenhaven steiger 3 zodat we gereed lagen voor vertrek. Met de Zr.Ms. Gouwe en de Eemshorn zijn we donderdagmorgen vroeg om 6 uur vertrokken om op 08.00 uur met hoogwater voorbij het Visjagersgaatje bij Den Oever te zijn. Op de heenweg ging de fotograaf Robert Gieling uit Medemblik met ons mee en heeft mooie foto's gemaakt zoals onderstaande foto.



Op weg naar Medemblik

Na de brug en de sluizen gepasseerd te zijn gingen we richting Medemblik. Al daar stond een welkomstcomité ons met vlaggen op te wachten en konden we afmeren aan de kade. Beide dagen hebben we per dag een kleine 700 bezoekers aan boord gehad. Op het achterdek hadden we een tafeltje gezet waar we koffie en thee en diverse andere lichtschip artikelen verkochten. Voor onze vrijwilligers was het ook een leuk weekend mede door alle evenementen om ons heen zoals de demonstraties van de waka's, de traditionele Maori kano's met warming up vlak voor de valreep, Culinaire aan de kade en Oosterhaven Classic.

Op dinsdag hebben we de terugreis aanvaard en na een voorspoedige reis waren rond 16.00 uur weer terug aan onze eigen steiger.

Koperdieven



Op dinsdag 23 oktober viel het bij het aan boord komen op dat alle lichten uit waren. Bij het zoeken naar de storing bleek de walkabel weg te zijn. Koperdieven hebben de walkabel ter hoogte van het hoofddek door geknipt en de rest van de kabel met stekkers en al meegenomen. Met diverse verlengkabels is een tijdelijke stroomvoorziening aangelegd in afwachting op een nieuwe kabel. Er is aangifte gedaan bij de politie. Op de foto is het laatste restje kabel te zien wat er nog in de zij hing. Jammer van de 50 meter 16 mm² krachtkabel.

Een kort kabeltje

Traditionele Schepenbeurs

Ook dit jaar hebben we 3 dagen op de Traditionele Schepenbeurs gestaan op de stand van de Museum Haven. Op onze televisie hebben we diverse films gedraaid over het lichtschip en de bezoekers wat verteld over het leven aan boord. Ook hadden we een aantal artikelen uit ons winkeltje te koop en deelden we flyers uit. De beurs had dit keer meer deelnemers als vorig jaar en werd bezocht door ongeveer 3000 personen.



Schilderij



Deze zomer hebben we een schilderij gekregen van de schilder Frits Goosen. Voorwaarde was dat het schilderij een mooi plekje kreeg. Nadat er een lijst omheen gemaakt was hebben we het schilderij op een prominente plek in het achterverblijf opgehangen. Frits Goosen is een toon-

aangevende impressionistische schilder. Naast landschappen, haven- en stadsgezichten bestaat zijn oeuvre voor een groot deel uit scheepsportretten.

Pollux bijdrage

Tot vorig jaar bestond er een club van oudleerlingen van de matrozenopleiding op de Pollux. Doordat de club werd opgeheven werd het lichtschip het resterende bedrag, wat nog in de pot van de club zat, geschonken. We zijn de oudleden er zeer erkentelijk voor.

Ankerlier aangesloten

Onze vrijwilliger Leo heeft de verbinding tussen de bedieningsconsole en de ankermachine aangesloten. Het was even uitzoeken want het was een veel aderige kabel wat wel enige nauwkeurigheid vereiste. De motor van de ankerlier is schoongemaakt en de collector opgepoetst. Het piepen van de motor is nu ook weg en als we spanning voor deze machine hebben kunnen we hem gaan uittesten.

Dank aan bedrijven en organisaties

Vanzelfsprekend zijn wij ook de bedrijven en organisaties zeer erkentelijk voor wat zij op hun eigenwijze bijdragen aan het in stand houden en actief zijn voor het Museum Lichtschip Texel. Met de kans dat een bedrijf of een organisatie vergeten wordt, noemen wij:

Gemeente Den Helder
Koninklijke Marine
Het Marinebedrijf
Bluestream
NLDA (voorheen KIM)
PAS Publicaties
Marinemuseum, afd.
onderhoud&Techniek
VVV Top van Holland
Brandweer Den Helder
Stichting Museumhaven Willemsoord
Stichting Nautische Monumenten
Maatschappij tot Nut in het Algemeen
Winder Limmen
DEKO Bewaking & Beveiliging
Unishore

Waddenfonds
Provincie Noord-Holland
Rijkswaterstaat Directie Noordzee
Anjerfonds
Willemsoord BV
Acta Marine
Straal- en schildersbedrijf Teerenstra
Holland Stores Group
Peterson Den Helder
Scheffer Witgoed
Piet Brouwer Elektrotechniek
Den Helder Actueel
Autobedrijf GeHa
VRZA Helderland
Damen Shipyards Den Helder
Verenigde Noord-Hollandse Dagbladen

Dhr. N. Beerse
Dhr. v.d. Vorm
Dhr. H. Endeburg
Dhr. N. Nap
Dhr. R. Pasdeloup

Dhr. P. Roozing
Dhr. H. Steigstra
Dhr. J. Wagemaker
Dhr. Crooymans
Dhr. L. E. Haas



De Stichting Historie der Kustverlichting is in 1994 opgericht en stelt zich tot doel:

Het bevorderen van kennis, inventariseren en documenteren van kustverlichtingsobjecten, zoals vuurtorens, lichtschepen, bebakening en betonning, en het constructief meewerken aan het behoud en beheer hiervan.

Daarnaast houdt de Stichting zich bezig met het verstrekken van informatie, voorlichting, publicatie en verzorging van tentoonstellingen, exposities, excursies, etc.



Op weg naar Medemblik

U kunt de Stichting steunen met een bijdrage van minimaal € 15,- per jaar.
Leden van de Nederlandse Vuurtoren Vereniging minimaal € 7,50 per jaar.

Stichting Historie der Kustverlichting

Willemsoord 73

1781 AS Den Helder

www.lichtschip-texel.nl

info@lichtschip-texel.nl

Telefoon : 06 15613128

IBAN nummer : NL58 ABNA 0800 3221 69

Inschrijving K.v.K. Den Haag nr. 41158684

AANMELDEN ALS DONATEUR

Naam :

Straatnaam :

Postcode :

Woonplaats :

Telefoon :

E-mail :

Handtekening :

Deze pagina graag uitknippen en ondertekend opsturen naar:

SHK

t.a.v. Henk Mosk

Duinhof 29

1784 WE Den Helder



